

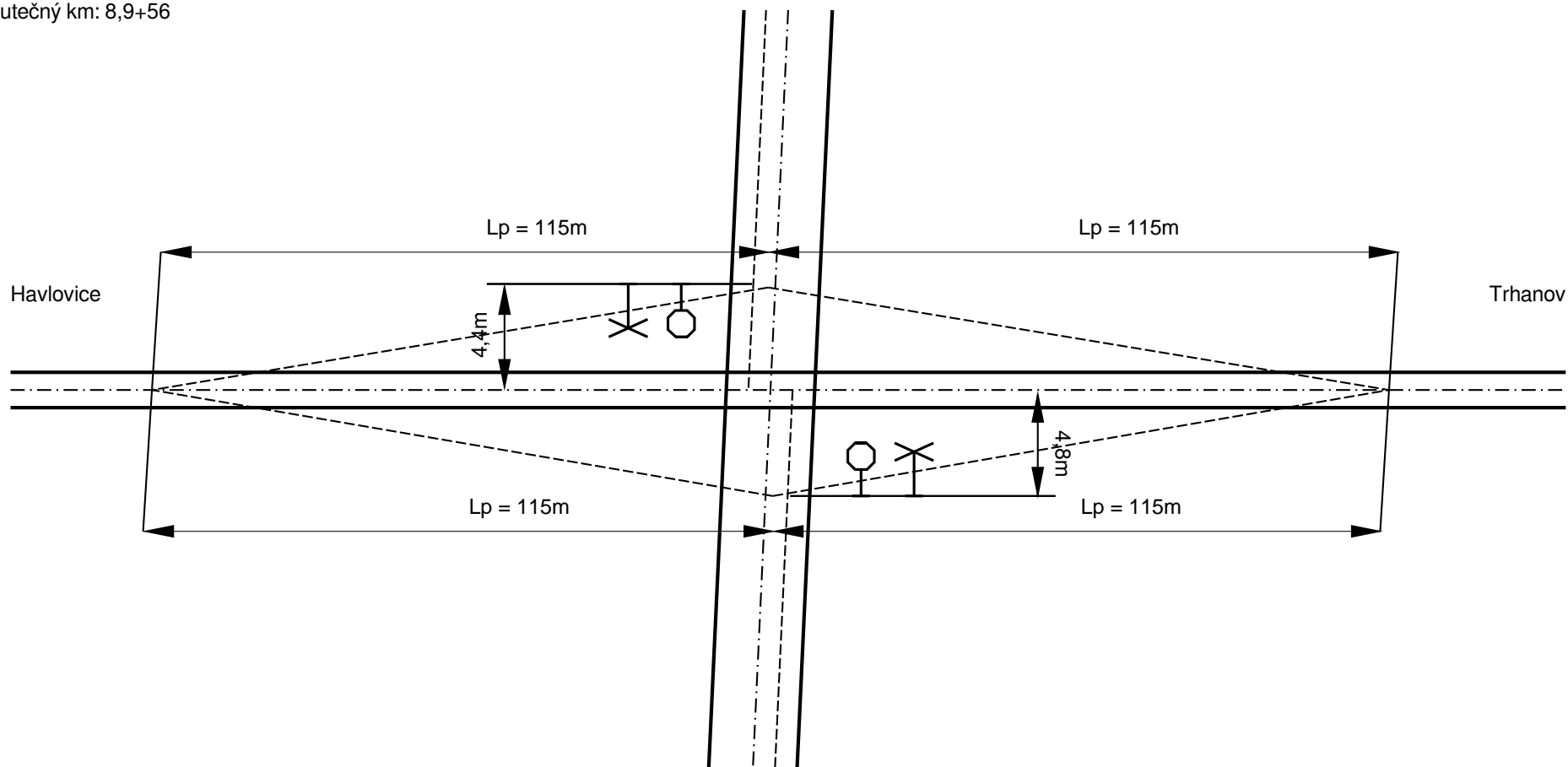
Železniční přejezd na trati: Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)

Traťová kolej: 033104 Havlovice - Trhanov

Evidenční km: 8,956

Skutečný km: 8,9+56

Úhel křížení 95°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Domažlice - Planá u Mar.Lázní		
Číslo trati dle TTP:	717A		
Evidenční km:	<b>8,956</b>		
Skutečný km:	<b>8,9+56</b>		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Havlovice - Trhanov
Počet kolejí na přejez:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.8.1910
Správa tratí:	85400 - ST Plzeň	Datum posl. význ. opr.:	13.7.2007
Traťový okresek:	85422	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P692
Kraj:	Plzeňský kraj		
Okres:	Domažlice		
Obec:	Trhanov		
Katastrální území:	Trhanov		
Místní název přejezdu:	Chodov-Trhanov st.sil.		
Pořizovací hodnota:	30.000.- Kč		

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	19526/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Domažlice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,4m
Silniční kilometr přejezdu:	0,439	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,8m
Směr (odkud - kam):	Chodov-Trhanov		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:	SÚS Domažlice		
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	6,6m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-2,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	2,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	900 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	e.č.001
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 58 m		Lp = 58 m
		Lp = 58 m		Lp = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 115 m		Lp = 115 m
		Lp = 115 m		Lp = 115 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				
	zářez,oblouk,			

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 50' 23.49588" E	49° 25' 10.55578" N
S-JTSK:	X: 1099757	Y: 866426

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Domažlice - Planá u Mar.Lázní		
Číslo trati podle TTP:	717A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Havlovice - Trhanov

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	23
Datum posl. zjištění intenzity:	8.6.1998
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	20 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	20 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	8,760 km	Vzdálenost od přejezdu:	196 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	9,210 km	Vzdálenost od přejezdu:	254 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	8,980 km	Vzdálenost od přejezdu:	24 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	9,270 km	Vzdálenost od přejezdu:	314 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	8,842 km	Vzdálenost od přejezdu:	114 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	T - T 49.99
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	TOS - tvrdý ost.
Rozdělení pražců:	675

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	19,2‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	8,9 km +56 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,53 m	Datum vložení:	13.7.2007
Šířka přejezdu:	8,8 m		
Dopravní moment:	8625		
Úhel křížení s pozemní komun.:	95 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		